



VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN 2025 FÜR DIE LANDESHAUPTSTADT MAGDEBURG

otto

sichert

mobilität

für

magdeburg

Anlass des Verkehrsentwicklungsplans 2025

Die Landeshauptstadt Magdeburg erarbeitet derzeit den Verkehrsentwicklungsplan 2025 mit dem Ziel, die Grundsätze der Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2025 und darüber hinaus festzulegen. Im Kontext des befindlichen Flächennutzungsplanes 2025 und

Bericht aus dem Runden Tisch und Begleitgremien

Nachdem sich der Runde Tisch und dessen Begleitgremien der Lenkungsgruppe und des Beirates im November 2012 konstituierten (vgl. Ausgabe 01) fanden sich die Mitglieder der Gremien im Januar und im April diesen Jahres zu den ersten zwei Arbeitssitzungen zusammen. Inhaltlich befassten sich die beiden Veranstaltungstermine mit der Analyse des vorhandenen Verkehrssystems (Bestandsanalyse, Baustein 1).

Im Rahmen der Bestandsanalyse wurden die qualitativen und quantitativen Entwicklungen des städtischen Verkehrssystems und seiner Teilsysteme (bspw. Öffentlicher Personennahverkehr, motorisierte Individualverkehr, Radverkehr und Fußgängerverkehr) zwischen 1993

des integrierten Stadtentwicklungskonzeptes 2025 sollen darüber hinaus die Strategien der Stadtentwicklung komplex erarbeitet und inhaltlich im Gesamtzusammenhang aufeinander abgestimmt werden.

und 2011 erfasst, mit den Vorgaben des Verkehrlichen Leitbildes aus dem Jahr 1993 verglichen und mit dem Runden Tisch im Entwurf gemeinsam bewertet.

Im Ergebnis der Bestandsanalyse konnte festgestellt werden, dass die verkehrliche Entwicklung der Landeshauptstadt Magdeburg seit 1993 vor allem in Hinblick auf die Quantität von Verkehrsanlagen und Verkehrsinfrastrukturen sehr positiv verlaufen ist. Insbesondere der umfassende Ausbau des Straßennetzes und der begleitenden Infrastrukturen haben dazu beigetragen, die noch 1993 vorhandenen Kapazitätsengpässe abzubauen und einen weitgehend behinderungsfreien Verkehrsfluss zu etablieren.

Weiter auf Seite 2

Liebe Magdeburgerinnen und Magdeburger, nachdem nunmehr zwei Sitzungen des Runden Tisches und dessen Begleitgremien mit großem Erfolg durchgeführt wurden, darf ich mich bei allen Beteiligten für die bisher geleistete Arbeit bedanken. Durch eine konstruktive und zielorientierte



Arbeit aller Beteiligten konnte der erste Baustein auf dem Weg zum Verkehrsentwicklungsplan 2025 erfolgreich abgeschlossen werden. Die Bestandsanalyse betrachtet eine Vielzahl von Aspekten der städtischen Verkehrsentwicklungsplanung und zeichnet ein sehr konkretes und differenziertes Bild des Verkehrssystems der Landeshauptstadt Magdeburg.

Gleichwohl auch künftig noch viele Maßnahmen zu realisieren sein werden, um den veränderten und sich weiter verändernden Mobilitätsverhalten und Qualitätsansprüchen zu genügen, können wir Magdeburgerinnen und Magdeburger stolz auf das bisher Erreichte sein. Seit 1993 konnten unzählige Einzelvorhaben umgesetzt werden, die in der Summe zu einer spürbaren Verbesserung der Verkehrssituation geführt haben. Ich lade Sie, liebe Magdeburgerinnen und Magdeburger ein, sich in den weiteren Bearbeitungsprozess aktiv einzubringen, mit uns zu diskutieren und gemeinsam ein Stück Zukunft für Magdeburg zu gestalten.

Daher freue ich mich schon jetzt, gemeinsam mit Ihnen, Ihre Ideen und Vorstellungen zur künftigen Ausrichtung der Verkehrsentwicklungsplanung zu erörtern.

Dr. Dieter Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr



Arbeitssitzung des Runden Tischen

Vorsitzender des Wissenschaftlichen Beirates



- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek
- 1987 - 1993 Studium Wirtschaftsingenieurwesen an der TU Berlin
- 1999 Promotion zum Dr.-Ing. (summa cum laude), Auszeichnung mit dem Konrad-Mellerowicz-Preis
- 1999 - 2002 Projektmanagement in dem Beratungsunternehmen ZLU GmbH, Berlin
- 2003 - 2007 Partner, Mitglied im Management Board und Mitbegründer der Visality Consulting GmbH, Berlin
- 2003-2008 Mitglied des Förderbeirats der Bundesvereinigung Logistik (BVL)
- seit 2008 Leiter des Lehrstuhl für Logistik im Institut für Logistik und Materialflusstechnik, Fakultät Maschinenbau, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg
Schwerpunkte:
Technische Logistik, Energieeffiziente Logistik, Produktionslogistik, Verkehr und Mobilität, Supply Chain Management
- seit 2009 Mitglied des Verkehrsausschusses der IHK Magdeburg
- seit 2010 Mitglied des Logistikbeirates des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt
- seit 2010 geschäftsführender Institutsleiter des Institutes für Logistik und Materialflusstechnik (Quelle: TU Magdeburg)

Darüber hinaus ist es den Magdeburger Verkehrsbetrieben in Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt Magdeburg gelungen die Fahrgastzahlen und das Fahrplanangebot im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) stabil zu halten bzw. zu erhöhen, und das obwohl bis zum Jahr 2005 ein stetiger Bevölkerungsverlust in Magdeburg gegeben war. Mit der Realisierung der Bauabschnitte 1, 2a und 3 der 2.Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn konnten zudem erste Teilabschnitte des wichtigsten Infrastrukturprojektes im städtischen Nahverkehr umgesetzt werden. Im Hinblick auf den Rad- und Fußgängerverkehr konnte ebenfalls eine positive quantitati-

ve Entwicklung festgestellt werden. Durch unzählige Einzelmaßnahmen konnten vorhandene Netzlücken abgebaut und die barrierefreie Nutzbarkeit der Verkehrsanlagen kontinuierlich verbessert werden. Gleichwohl verbleiben große Potenziale zur Verbesserung der Qualität im Rad- und Fußgängerverkehr für die Zukunft. Eine kurze Zusammenfassung der Bestandsanalyse wird in **Ausgabe 03** dieser Infoblattreihe veröffentlicht und unter www.magdeburg.de (Stichwort: Verkehrsentwicklungsplan) zum Download bereit gestellt. Dort wird dann auch zur gegebenen Zeit der vollständige Entwurf der Bestandsanalyse verfügbar sein.

Wahl des Vorsitzenden des Wissenschaftlichen Beirates

Im Rahmen der ersten Arbeitssitzung des Wissenschaftlichen Beirates vom Januar 2013 bestimmten die anwesenden Mitglieder des Gremiums **Herrn Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek** einstimmig zum **Vorsitzenden des Wissenschaftlichen Beirates**. Herr Prof. Zadek lehrt an der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg am Institut für Logistik und Materialflusstechnik, dessen Leiter er zugleich ist. In der Funktion als Vorsitzender des Wissenschaftlichen Beirates nimmt Herr Prof. Zadek auch an den Sitzungen des Runden Tisches teil und transportiert so Expertisen des Wissenschaftlichen Beirates in die Diskussionen am Runden Tisch.

Zum **stellvertreten Vorsitzenden des Wissenschaftlichen Beirates** wurde ebenfalls einstimmig **Herr Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter** bestimmt. Herr Prof. Richter lehrt im Fachgebiet Straßenplanung und Straßenbe-

trieb an der Technischen Universität Berlin am Institut für Land- und Seeverkehr.



Analyse durch Mitglieder des Wissenschaftlichen Beirates

Öffentlichkeitsbeteiligung ist ein wichtiger Aspekt

Die gemeinsame Arbeit der Landeshauptstadt Magdeburg und deren Partner im Runden Tisch, im Wissenschaftlichen Beirat und der dezernatsübergreifenden Lenkungsgruppe, deren Wirkungsfeld im Verkehrs-

wesen angesiedelt ist, stellt einen wichtigen Aspekt der Öffentlichkeitsbeteiligung dar. Einen zweiten, aber nicht weniger bedeutsamen Aspekt der Öffentlichkeitsarbeit stellt die Beteiligung aller Einwohnerinnen und Ein-

otto

sichert

Mobilität

für

Magdeburg

wohner der Landeshauptstadt Magdeburgs dar. Zu einem gegebenen Zeitpunkt ist es daher fest eingeplant, die erste Öffentlichkeit am Verfahren zum Verkehrsentwicklungsplan 2025 zu beteiligen.

Auf dieser Veranstaltung ist es vorgesehen



„Möglichst viel Mobilität - mit möglichst wenig Verkehr als *Magdeburger Weg*.“

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Technische Universität Dresden
Lehrstuhlinhaber des Lehrstuhls für
Verkehrs- und Infrastrukturplanung

die Notwendigkeit und Rahmenbedingungen für die Erarbeitung des Verkehrsentwicklungsplanes 2025 zu erläutern. Im Folgenden sollen auf Basis des Entwurfes der Bestandsanalyse die Entwicklungen im Verkehrssystem der Landeshauptstadt Magdeburg seit 1993 dargestellt und daraus abgeleitet die Strategien und Leitlinien der künftigen Verkehrsentwicklung diskutiert werden. Es ist geplant voraussichtlich vier Arbeitsgruppen mit unterschiedlicher thematischer Ausrichtung anzubieten. Die Arbeitsgruppen sollen von erfahrenen Moderatoren geleitet und voraussichtlich durch Fachexperten inhaltlich begleitet werden.

Prioritäres Ziel der Veranstaltung ist die konstruktive und zielgerichtete Diskussion von Entwicklungsansätzen sowie Handlungserfordernissen für den Zeitraum bis zum Jahr 2025 und aufgrund der erforderlichen langfristigen Perspektiven auch darüber hinaus.

Die Landeshauptstadt Magdeburg lädt alle Bürgerinnen und Bürger ein sich im Rahmen dieser Veranstaltung am Prozess der Verkehrsentwicklungsplanung aktiv zu beteiligen, mit den Anwesenden ergebnisoffen zu diskutieren und gemeinsam nach konsensfähigen Handlungsfeldern zu suchen.

Hochwasser beeinflusst Bearbeitungsschritte 2013

In Anbetracht der Hochwassersituation 2013 in Süd- und Ostdeutschland hatte sich die Projektleitung entschlossen, vorsorglich die für den 10. bzw. 11. Juni geplanten dritten **Arbeitssitzungen des Wissenschaftlichen Beirates** und des **Runden Tisches** abzusagen. Nach derzeitigem Planungsstand sollen beide Veranstaltungen im September 2013 nachgeholt werden.

Thematisch werden sich diese Sitzungen gleichermaßen mit den Strategien und Leitlinien der künftigen Verkehrsentwicklungsplanung (Baustein 2) beschäftigen. Im Nachgang wird die Projektleitung die Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

und der dritten Arbeitssitzungen in einen inhaltlichen und thematischen Gesamtkontext bündeln.

Ziel der Projektleitung ist es, den Baustein 2 des Verkehrsentwicklungsplanes 2025 (Leitlinien und Strategien) im **Februar 2014** als Drucksache durch den Stadtrat beschließen zu lassen.



Stellvertretender Vorsitzender des Wissenschaftlichen Beirates



- **Prof. Dr. Ing. Thomas Richter**
- 1990 – 1993 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau der Universität Hannover, Forschungsarbeiten über Entwurf und Betrieb von Straßen außerhalb bebauter Gebiete; Lehre in den Bereichen Verkehrsplanung sowie Entwurf und Betrieb von Straßenverkehrsanlagen
- 1993 Promotion zum Dr.-Ing.
- seit 1993 Projektleiter im Bereich Straßenplanung bei der Ingenieurgesellschaft Schnüll Haller und Partner für etwa 200 Projekte aus den Bereichen:
 - Verkehrsuntersuchungen
 - Objektplanung Verkehrsanlagen für Straßenverkehrs- und Nahverkehrsanlagen
 - Schalltechnische Untersuchungen
 - Wassertechnische Untersuchungen
 - Forschungsarbeiten über den Entwurf von Landstraßen
- seit 2000 Partner der Ingenieurgesellschaft Schnüll Haller und Partner, seit 2006 SHP Ingenieure
- seit 11/2003 Universitätsprofessor am Fachgebiet Straßenplanung und Straßenbetrieb im Institut für Land- und Seeverkehr an der TU Berlin (Quelle: TU Berlin)

otto

sichert

Mobilität

für

Magdeburg



Mitglieder „Lenkungsgruppe“

Frau	Rosemarie Andrae	Dezernat IV – Kultur, Schule und Sport/Teamleiterin - Fachbereich 40 Schule und Sport
Frau	Roswitha Baumgart	Dezernat VI – Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr/Abteilungsleiterin 61.4 - Verkehrsplanung
Herr	Thorsten Gebhardt	Dezernat VI – Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr/Amtsleiter 66 - Tiefbauamt
Herr	Dr. Ingo Gottschalk	Dezernat V – Soziales, Jugend und Gesundheit/Stabstellenleiter Jugendhilfe-, Sozial- & Gesundheitspl.
Herr	Rainer Nitsche	Dezernat III – Beigeordneter für Wirtschaft, Tourismus und regionale Zusammenarbeit
Herr	Heinz-Joachim Olbricht	Dezernat VI – Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr/Amtsleiter 61 - Stadtplanungsamt
Herr	Erhart Pfothenhauer	planungsgruppe proUrban/Moderator des Runden Tisches
Herr	Holger Platz	Dezernat I – Beigeordneter für Kommunales, Umwelt und Allgemeine Verwaltung
Herr	Dr. Dieter Scheidemann	Dezernat VI – Beigeordneter für Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr
Frau	Anika Stach	Dezernat II – Finanzen und Vermögen/Mitarbeiterin - Finanzservice 02.14
Frau	Monique Strübig	Dezernat I – Kommunales, Umwelt und Allgemeine Verwaltung/Stabstellenleiterin 31.02 - Umweltamt
Herr	Rolf Warschun	Dezernat I – Kommunales, Umwelt und Allgemeine Verwaltung/Amtsleiter 31 - Umweltamt
Herr	Klaus Zimmermann	Dezernat II – Beigeordneter für Finanzen und Vermögen

Mitglieder „Wissenschaftlicher Beirat“

Herr	Prof. Dr.-Ing Hartmut Zadek	Vorsitzender/Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg/Leiter des Lehrstuhls für Logistik
Herr	Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter	stellv. Vorsitzender/Technische Universität Berlin/Fachgebietsleiter Straßenplanung und Straßenbetrieb
Herr	Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens	Technische Universität Dresden/Lehrstuhlinhaber des Lehrstuhls für Verkehrs- und Infrastrukturplanung
Frau	Roswitha Baumgart	Dezernat VI – Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr/Abteilungsleiterin 61.4 - Verkehrsplanung
Herr	Prof. Dr.-Ing. Udo Becker	Technische Universität Dresden/Lehrstuhlinhaber des Lehrstuhls für Verkehrsökologie
Herr	Hans-Dietmar Buschmann	Ingenieurbüro Buschmann GmbH/Geschäftsführer
Herr	Olaf Czogalla	ifak - Institut für Automation und Kommunikation
Herr	Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Haller	SHP Ingenieure GbR
Herr	Erhart Pfothenhauer	planungsgruppe proUrban/Moderator des Runden Tisches
Herr	Dr. Dieter Scheidemann	Dezernat VI – Beigeordneter für Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr
Herr	Prof. Dr.-Ing. Michael Schenk	Fraunhofer Insitut Magdeburg/Institutsleiter
Herr	Ulrich Schütze	Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft GmbH
Herr	Stephan Westermann	Büro Stephan Westermann Stadt- und Landschaftspflege/Geschäftsführer

Mitglieder „Runder Tisch“

Herr	Bernd Adelmeyer	marego - Magdeburger Regionalverbund GmbH/Geschäftsführer
Frau	Rosemarie Andrae	Dezernat IV – Kultur, Schule und Sport/Teamleiterin - Fachbereich 40 Schule und Sport
Frau	Roswitha Baumgart	Dezernat VI – Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr/Abteilungsleiterin 61.4 - Verkehrsplanung
Frau	Birgit Blaich-Niehaus	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
Herr	Karl-Heinz Ehrhardt	Magdeburger Hafen GmbH/Geschäftsführer
Herr	Klaus Fiedler	VSVI - Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure Sachsen-Anhalt e.V./Vorstandsmitglied
Herr	Dr. Andreas Hartung	Dezernat II – Finanzen und Vermögen/Abteilungsleiter – Fachbereich 02
Herr	Jan Haußner	DB Regio – Region Südost/Leiter und Sprecher
Herr	Ralph Hübner	Polizeidirektion Sachsen-Anhalt Nord
Frau	Aileen Krickau	Handwerkskammer Magdeburg
Herr	Matthias Könnecke	DB Service Immobilien GmbH
Herr	Thomas Lange	Dezernat III - Wirtschaft, Tourismus und regionale Zusammenarbeit
Frau	Eva Malyschewski	Beirat für Integration und Migration Landeshauptstadt Magdeburg
Frau	Tanja Matzkau	Jugendforum Landeshauptstadt Magdeburg
Frau	Birgit Münster-Rendel	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co.KG/Geschäftsführerin
Herr	Heinz-Joachim Olbricht	Dezernat VI – Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr/Amtsleiter 61 - Stadtplanungsamt
Herr	Peter Panitz	NASA - Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH/Abteilungsleiter - Verkehrsplanung und QM
Herr	Mario Peine	ADFC Regionalverband Magdeburg/Vorsitzender
Herr	Hans-Peter Pischner	Behindertenbeauftragter Landeshauptstadt Magdeburg
Herr	Martin Rohrßen	Fraktion SPD
Herr	Volker Rosch	Polizeidirektion Sachsen-Anhalt Nord
Herr	Dr. Dieter Scheidemann	Dezernat VI – Beigeordneter für Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr
Herr	Frank Schuster	Fraktion CDU/Bund für Magdeburg
Herr	Hans-Jörg Schuster	Fraktion FDP
Herr	Frank Theile	Fraktion DIE LINKE/Tierschutzpartei
Herr	Rolf Warschun	Dezernat I – Kommunales, Umwelt und Allgemeine Verwaltung/Amtsleiter 31 - Umweltamt
Herr	Wolfgang Wähnelt	Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN
Herr	Alfred Westphal	Seniorenbeirat Landeshauptstadt Magdeburg
Herr	Prof. Dr.-Ing Hartmut Zadek	Wissenschaftlicher Beirat/Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg/Leiter des Lehrstuhls für Logistik
Herr	Siegfried Zander	Industrie- und Handelskammer Magdeburg/stellvertretender Hauptgeschäftsführer
Herr	Klaus Zimmermann	Dezernat II – Beigeordneter für Finanzen und Vermögen

(Stand: Februar 2013)

otto

sichert

Mobilität

für

Magdeburg

