


## VEP2030plus

Liebe Teilnehmerin, lieber Teilnehmer,  
dieser Bogen wird maschinell ausgewertet. Markieren Sie eine Antwort bitte in der folgenden Weise: ○⊗○ .  
Wenn Sie eine Antwort korrigieren möchten, füllen Sie bitte den falsch markierten Kreis und noch etwas darüber hinaus aus,  
ungefähr so: ○●⊗ .

Ziffern sollen ungefähr so aussehen:           ; Korrekturen so: 

Ist Ihnen der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2030plus bekannt?	<input type="radio"/> Ja, der VEP 2030plus ist mir bekannt <input type="radio"/> Nein, der VEP 2030plus ist mir nicht bekannt
Wie sind Sie auf den VEP 2030plus aufmerksam geworden? (Mehrfachantworten möglich.)	
<input type="checkbox"/> Pressemitteilung / Internetseite der Landeshauptstadt Magdeburg <input type="checkbox"/> Stadtrats-TV / Drucksachen und Informationen an den Stadtrat <input type="checkbox"/> Ideenblatt zur Maßnahmenentwicklung <input type="checkbox"/> Berichterstattung in den lokalen Medien <input type="checkbox"/> Über Freunde / Bekannte / Kollegen <input type="checkbox"/> Sonstiges: <input type="text"/>	

In welchen Handlungsfeldern sehen Sie den größten Handlungsbedarf zur Verbesserung / Weiterentwicklung des Verkehrs in Magdeburg bis 2030?	sehr großer Handlungsbedarf	großer Handlungsbedarf	geringer Handlungsbedarf	kein Handlungsbedarf	keine Angabe
Fußgängerverkehr / Nahmobilität	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobilitäts- und Verkehrsfinanzierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorisierter Individualverkehr (Pkw)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Öffentlicher Personennahverkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radverkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Städtebauliche Integration des Verkehrs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umwelt- und Umfeldschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verkehrssicherheit und Verkehrskultur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? (Antwortmöglichkeiten: 1 = volle Zustimmung; 5 = keine Zustimmung)	1	2	3	4	5	keine Angabe
Magdeburg sollte zu einer Stadt der kurzen Wege entwickelt werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
In Magdeburg sollte eine barrierefreie Mobilität für alle Menschen möglich sein.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Verkehrsangebote und Abstellanlagen im Radverkehr sollten bedarfsgerecht weiterentwickelt werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Verkehrsangebote im Öffentlichen Personennahverkehr sollten bedarfsgerecht weiterentwickelt werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Für den motorisierten Individualverkehr (Verkehr mit eigenem Pkw) sind punktuelle Verbesserungen im Verkehrsablauf erforderlich.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Parksituation in Wohngebieten sollte entspannt werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Öffentliche Straßenräume sollten zum Verweilen einladen und vielfältige Nutzungen (z. B. Gastronomie, Einzelhandel, Kreativwirtschaft) ermöglichen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Der Verkehr im MIV sollte leiser und flüssiger werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Taktung im ÖPNV sollte kürzer (häufiger) sein.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Verkehrsmittel der Zukunft sollten umweltfreundlich und klimaneutral (kein Ausstoß von Treibhausgasen) sein.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Für wie erforderlich halten Sie die Realisierung folgender Projekte für den **motorisierten Individualverkehr (MIV, Verkehr mit eigenem Pkw)** ?

	sehr erforderlich	erforderlich	wenig erforderlich	nicht erforderlich	keine Angabe
<b>Ausbau Allerstraße</b> und Schaffung einer Anbindung an den August-Bebel-Damm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Entlastungsstraße Südost</b> (Neubau einer Straße parallel zur Bahntrasse zwischen Warschauer Straße und Faulmannstraße)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Neubau der Landesstraße 50</b> (Leipziger Chaussee) im Zuge des Ausbaus des Flugplatzes Magdeburg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Nordverbinder</b> (Verlängerung der Burger Straße bis an den Magdeburger Ring)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>3. Elbquerung</b> (Neubau einer zusätzlichen Elbbrücke im Süden mit Anbindung an die B1 im Osten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Für wie erforderlich halten Sie die Realisierung folgender Projekte für den **Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)**?

	sehr erforderlich	erforderlich	wenig erforderlich	nicht erforderlich	keine Angabe
Netzergänzung <b>Jakobstraße</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Straßenbahnverlängerung zum <b>Flora Park</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Straßenbahnverlängerung zum <b>Kümmelsberg</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Straßenbahnverlängerung nach <b>Lüttgen-Salbke</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Straßenbahnverlängerung nach <b>Ottersleben</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Welche Maßnahmen sollten Ihrer Meinung nach für den **fußläufigen Verkehr / die Nahmobilität** umgesetzt werden?  
Bitte nennen Sie uns Ihre Maßnahmvorschläge:

Welche Maßnahmen sollten Ihrer Meinung nach für den **Radverkehr** umgesetzt werden?  
Bitte nennen Sie Ihre Maßnahmvorschläge:

Welche Maßnahmen sollten Ihrer Meinung nach für den **ÖPNV** umgesetzt werden?  
Bitte nennen Sie Ihre Maßnahmvorschläge:

Welche Maßnahmen sollten Ihrer Meinung nach für den **MIV** umgesetzt werden?  
Bitte nennen Sie Ihre Maßnahmvorschläge:

Welche Maßnahmen sollten Ihrer Meinung nach für den **Wirtschaftsverkehr** umgesetzt werden?  
Bitte nennen Sie Ihre Maßnahmvorschläge:

Welche sonstigen Maßnahmen sind Ihrer Meinung nach für die Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2030 von Bedeutung?  
Bitte nennen Sie Ihre Maßnahmenvorschläge:

Aufgrund finanziell und personell begrenzter Ressourcen können nicht alle Maßnahmenvorschläge (gleichzeitig) umgesetzt werden. Bitte ordnen Sie die aufgeführten Maßnahmen vollständig nach Ihrer persönlichen Priorität. Dabei steht die 1 für die höchste Priorität und die 6 für die geringste. Bitte vergeben Sie jede Zahl von 1 bis 6 genau einmal!  
(Bitte ordnen Sie die Zahlen 1 bis 6 den Antworten zu, in jedes Kästchen nur eine Ziffer)

- Weiterentwicklung des fußläufigen Verkehrs / der Nahmobilität
- Weiterentwicklung des motorisierten Individualverkehrs (MIV)
- Weiterentwicklung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV)
- Weiterentwicklung des Radverkehrs
- Weiterentwicklung des Umweltverbundes (Gesamtheit aus Fußgängerverkehr, Radverkehr und ÖPNV)
- Weiterentwicklung des Wirtschaftsverkehrs

keine Angabe

Zum Abschluss möchten wir für die statistische Auswertung noch ein paar allgemeine Angaben zu Ihrer Person.

Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an:

weiblich  männlich

Welcher Altersgruppe gehören Sie an?

unter 18 Jahre  50 bis 65 Jahre  
 18 bis 29 Jahre  über 65 Jahre  
 30 bis 49 Jahre

Wo wohnen Sie?

in Magdeburg  
 anderswo, und zwar in:

Wie sind Sie auf diese Befragung aufmerksam geworden? (Mehrfachantworten möglich.)

- Pressemitteilung / Internetseite der Landeshauptstadt Magdeburg
- Stadtrats-TV / Drucksachen und Informationen an den Stadtrat
- Ideenblatt zur Maßnahmenentwicklung
- Berichterstattung in den lokalen Medien
- Über Freunde / Bekannte / Kollegen
- Sonstiges:

